lecture in Colleges and Universities, both at national and State levels;

(b) is so, what are the details in this regard; and

(c) what are the main reasons and objects thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF EDUCATION IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L.P. SHAHI) : (a) to (c) The scheme of revision of pay scales for teachers in Universities and colleges and other measures for maintenance of Standards in Higher Education, communicated to the State Governments on 22-7-1988 lays down conditions of recruitment and the qualifications for appointment of lecturers. The Scheme also provides that only those candidates -*who,* besides fulfilling the minimum academic qualifications prescribed for the post of lecturer, have qualified in a comprehensive test , to be specially conducted for the purpose, will be eligible for appointment as ■lecturers. The detailed scheme for conducting the test, including its design, the agencies to be employed in the conduct of tests, content, administration etc. are to be worked out by the University Grants Commission. The UGC is working out the modalities for holding such tests in consultation with the State Governments.

Providing ropeway from Motor-Head to Kedarnath Temple

147. SHRI DEBA PRASAD RAY : Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state :

(a) whether Uttar Pradesh Government have submitted a proposal to Union Government for providing a ropeway to reach the Kedarnath Temple from the motor-head;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRl SHIVRAJ PATIL) : (a) No such proposal for-ropeway has been received in the Department of Tourism.

(b) and (c) Do not arise.

Bangladesh allegation of Arms Aid to Chakmas by India

148. SHRI MURLIDHAR CHANDRAKANT BHANDARE: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state :

(a) whether Bangladesh Government have charged India of providing arms aid to Chakmas of Bangladesh who are fleeing that country and crossing over to India in thousands; and

(b) if so, what is Government's reaction thereto ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI K. NAT-WAR SINGH) : (a) Government are not aware of any specific allegation by the Bangladesh Government about Bangladesh i Chakmas receiving arms from India.

(b) Any such allegation would be completely baseless.

गंगापुर सिटी के निकट फ्रंटियर मेल का पटरी से उतर जाना

149. डा० अबरार अहमद खान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि 22-23 जून, 1989 को फ्रन्टियर मेल के कुछ डिब्बे गंगापुर सिटी के निकट एक स्थान पर पटरी से उतर गये थे और यद्यपि बहुत बड़ी

जनहानि होने से बच गयी, लेकिन दुर्घटना के चार घंटों के पश्चात भी वहां कोई चिकित्सा-सुविधा उपलब्ध नहीं कराई गयी और कि दुर्घटना के छः घण्टों के पश्चात् भी रेलवे का कोई अधिकारी घटना-स्थल पर नहीं पहुंचा, यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं;

(ख) क्या यह भी सच है कि यात्री लगभग 10 घंटे तक घटना-स्थल पर ही पड़े रहे, परन्तु रेलवे द्वारा आठ घण्टे तक दूध पीने वाले बच्चों को दूध, ब्रेड या अन्य खाद्य सामग्री जैसी कोई सुविधाएं उपलब्ध नहीं कराई गयीं यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ; और

(ग) इस दुर्घटना के लिए तथा दुर्घटना के पश्चात् चिकित्सा सुविधाएं तथा खाद्य वस्तुएं प्रदान करने में लापरवाही बरतने के लिए कौन-कौन जिम्मेदार हैं और क्या इसके लिए उन्हें कोई सजा दी गयी है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) 22-6-89 को 14.46 बजे गंगापुर सिटी से लगभग 16 कि० मी० पर 3 डाउन बम्बई - अमृतसर फ्रन्टियर मेल की 11 बोगियां पटरी से उतर गई थीं । इस दुर्घटना में 2 व्यक्ति मामूली रूप से और अन्य 27 व्यक्ति बहुत ही मामूली रूप से घायल हुए । 16.00 बजे चार डाक्टरों और पांच रेल अधिकारियों सहित चिकित्सा-राहत यान दुर्घटना-स्थल पर पहुंच गई उस समय तक, गाड़ी के गार्ड द्वारा प्राथमिक उपचार सहायता दे दी गई थी और उसके बाद घायल यात्रियों का रेलवे डाक्टरों ने उपचार किया ।

(ख) और (ग) मामले की जांच की जा रही है और अंतिम रिपोर्ट की प्रतीक्षा है ।

अजमेर के लिये वायुदूत सेवा

150. **डा० अबरार अहमद खान :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि धार्मिक स्थान अजमेर में हजारों यात्री आते हैं ;

(ख) यदि हां, तो इसे कब तक वायुदूत सेवा से जोड़ दिये जाने की संभावना है ; और

(ग) देश में किन-किन स्थानों को अगले छः महीनों में वायुदूत सेवा से जोड़ दिये जाने की संभावना है और उन्हें वायुदूत सेवा से जोड़े जाने के क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) जी, हां ।

(ख) परिचालन योग्य विमान क्षेत्र होने पर, चालू योजना अवधि के दौरान वायुदूत की अजमेर को विमान सेवा से जोड़ने की योजना है ।

(ग) विमान क्षमता की उपलब्धता और आधारभूत सुविधाओं के विकास होने पर संलग्न विवरण में दिए गए 30 स्टेशनों को 31-3-1990 तक विमान सेवा से जोड़ने की वायुदूत की योजना है (नीचे देखिए) वायुदूत द्वारा विमान सेवा से जोड़ने के लिए स्टेशनों के चयन के मुख्य मानदंड निम्न प्रकार है :—

(1) आर्थिक सहायता ;

(2) भौगोलिक क्षेत्र ;

(3) पर्यटन और औद्योगिक संभावना ;

(4) आधारभूत सुविधाओं की उपलब्धता

(5) प्रमुख मार्गों पर फीड सेवाओं की संभावना

(6) देश के साथ नए स्टेशनों तथा क्षेत्र में अन्य स्टेशनों को विमान सेवा से जोड़ना ; और

(7) विमान का इष्टतम और लाभकर उपयोग ।